

Pilotprojekt in Brey im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms Mittelrheintal der Deutschen Bahn

KRINNER Schraubfundamente als innovative und umweltschonende Methode

Das Projekt besteht aus einer Reihe von Lärmschutzwänden, die in Brey, Rheinland-Pfalz, auf KRINNER Schraubfundamenten gegründet werden. Die Lärmschutzwände sollen für die Anwohner den nötigen Geräuschschutz bieten. Für die Gründung der Lärmschutzwände werden mit dem ausführenden Unternehmen 151 KRINNER Schraubfundamente verbaut (Länge 4,25 - 5,5 m, 40,6 cm Durchmesser). Die Lärmschutzwände erstrecken sich über eine Länge von ca. 700 m und sind 3 m hoch. Entscheidend für die Auswahl von KRINNER Schraubfundamenten der Deutschen Bahn für dieses Projekt war die Tatsache, dass es sich hier um eine sehr umweltschonende Bauweise handelt, die zudem besonders geräusch- und erschütterungsarm ist. Außerdem überzeugen die KRINNER Schraubfundamente durch eine schnelle Einbauzeit, die für geringe Sperrzeit sorgt und dadurch die Kosten beim Einbau reduziert.

ZUM PRESSEARTIKEL DB



| DATEN & FAKTEN | |
|---------------------|--|
| Projektname | Lärmschutzwand für DB |
| Ort | Brey, Rheinland Pfalz |
| Land | Deutschland |
| Auftraggeber | Deutsche Bahn |
| Ausführung | infra-tec |
| Verwendete Produkte | 151 x KRINNER Schraubfundamente mit EBA Zulassung, Länge 4,25- 5,5 m, 40,6 cm Durchmesser, KRG 100 |



Exemplarische Darstellung einer Lärmschutzwand auf KRINNER Schraubfundamenten

