

Nachrichten Schallschutzwände: DB will Fundament schrauben statt rammen

INFRASTRUKTUR & AUSRÜSTUNG

Schallschutzwände: DB will Fundament schrauben statt rammen



Quelle: DB AG/ Franziska-Victoria Kaiser

13. November 2023

Im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms Mittelrheintal erprobt die Deutsche Bahn in der rheinland-pfälzischen Gemeinde Brey ein neues Verfahren zur Installation von Schallschutzwänden.

Dabei sollen die Wände mithilfe von Schraubfundamenten im Boden gegründet werden. Bisher werden die Fundamente gerammt, verbunden mit Lärm und Erschütterungen. Schraubfundamente bieten dieselbe Stand-, Betriebs- und Verkehrssicherheit wie bislang erprobte Verfahren zum Bau von Schallschutzwänden. Außerdem wird bei der Produktion von Schraubfundamenten weniger

Stahl benötigt als bei etablierten Methoden.
Schraubfundamente wurden bisher etwa bei
Bahnsteigen und Böschungstreppen angewandt. (cm)



Artikel

Redaktion Eurailpress

[Kontakt](#)

[Teilen](#)

[Drucken](#)

